

Producent [rok]	Unimog Model [typoszereg]	konfig napędu	ilość kół	rama nośna	układ bloku napędow. i kabiny	zawieszenie przód/tył	mosty napędowe	ilość osi kierow anych	rodzaj napędu	ilość blokad			reduktor /zwolnice
										central	między osiowe	osiowe	
<b>I generacja</b>													
<b>Boehring</b> [48]	25HP [BM 70200]	4x4	4	plaska	zblokowany i CBE	centralny wahacz rurowy	sztywne mosty portalowe, główki mostów w różnych liniach	1	dołączany przód	1	-	0	tak / tak
<b>Mercedes</b> [53]	U 25 [BM 401/402]	4x4	4	plaska	zblokowany i CBE	centralny wahacz rurowy		1	dołączany przód	1	-	0	tak / tak
<b>Mercedes</b> [56]	U 30/32/34 [BM 411]	4x4	4	plaska	zblokowany i CBE	centralny wahacz rurowy		1	dołączany przód	1	-	0	tak / tak
<b>II generacja - nośnik narzędzi</b>													
<b>Mercedes</b> [62÷89]	U 65/70 /80/84 [BM 406]	4x4	4	lukowa	zblokowany i CBE	centralny wahacz rurowy	sztywne mosty portalowe, główki mostów w różnych liniach	1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [65÷76] [76÷89]	U 80/90 /100/110, U 600/800 /900/1100 [BM 416]	4x4	4	lukowa	zblokowany i CBE	centralny wahacz rurowy		1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [88÷93]	U 600/650 [BM 407]	4x4	4	lukowa	zblokowany i CBE	centralny wahacz rurowy	sztywne mosty portalowe, główki mostów w różnych liniach	1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [88÷93]	U 800/900 /1100 [BM 417]	4x4	4	lukowa	zblokowany i CBE	centralny wahacz rurowy		1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>II generacja - ciężarowo-terenowa</b>													
<b>Mercedes</b> [55÷77]	U S/82/92 [BM 404]	4x4	4	lukowa	zblokowany i CBE	centralny wahacz rurowy	sztywne mosty portalowe, główki mostów w różnych liniach	1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [66÷89]	U 40/52/60 [BM 421]	4x4	4	lukowa	zblokowany i CBE	centralny wahacz rurowy		1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak

Producent [rok]	Unimog Model [typoszereg]	konfig napędu	ilość kół	rama nośna	układ bloku napędow. i kabiny	zawieszenie przód/tył	mosty napędowe	ilość osi kierow anych	rodzaj napędu	ilość blokad			reduktor /zwolnice
										central	między osiowe	osiowe	
<b>III generacja - nośnik narzędzi</b>													
<b>Mercedes</b> [92÷01]	U 90/100 [LBU / BM 408]	4x4	4	płaska	rozdzielny i CBE	centralny wahacz rurowy	sztywne mosty portalowe, główki mostów w jednej linii	1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [92÷98]	U 110/130 /140 [MBU / BM 418]	4x4	4	płaska	rozdzielny i CBE	centralny wahacz rurowy		1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>III generacja - ciężarowo-terenowa</b>													
<b>Mercedes</b> [76÷88]	U 1000/1250 [SBU / BM 424]	4x4	4	łukowa	rozdzielny i CBE	centralny wahacz rurowy	sztywne mosty portalowe, główki mostów w jednej linii	1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [75÷88]	U 120/125, U 1300/1500 [SBU / BM 425]	4x4	4	łukowa	rozdzielny i CBE	centralny wahacz rurowy		1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [75÷90]	U 1300L /1700 [SBU / BM 435]	4x4	4	łukowa	rozdzielny i CBE	centralny wahacz rurowy		1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [88÷02]	U 1400/1450 /1600/1650 [SBU / BM 427]	4x4	4	łukowa	rozdzielny i CBE	centralny wahacz rurowy	sztywne mosty portalowe, główki mostów w jednej linii	1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [88÷02]	U 2150 [SBU / BM 437]	4x4	4	łukowa	rozdzielny i CBE	centralny wahacz rurowy		1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>Mercedes</b> [88÷02]	U 2400/2450 [SBU / BM 437]	6x6	6	łukowa	rozdzielny i CBE	wahacze wleczone		1	dołączany przód	1	1	3	tak / tak

Producent [rok]	Unimog Model [typoszereg]	konfig napędu	ilość kół	rama nośna	układ bloku napędow. i kabiny	zawieszenie przód/tył	mosty napędowe	ilość osi kierow anych	rodzaj napędu	ilość blokad			reduktor /zwolnice
										central	między osiowe	osiowe	
<b>IV generacja - nośnik narzędzi</b>													
Mercedes [00÷13]	U 300/ 400/500 [UGN / BM 405]	4x4	4	plaska	rozdzielny i COE (silnik za osią przednią)	wahacze wleczone	sztynne mosty portalowe, główki mostów w jednej linii	1	stały, symetrycz.	1	-	2	tak / tak
Mercedes [08÷13]	U 20 [UGN / BM 405]	4x4	4	plaska	rozdzielny i COE (silnik za osią przednią)	wahacze wleczone	sztynne mosty portalowe, główki mostów w jednej linii	1	stały, symetrycz.	1	-	2	tak / tak
<b>IV generacja - ciężarowo-terenowa</b>													
Mercedes [02÷14]	U 3000/ 4000/5000 [UHN / BM 437]	4x4	4	lukowa	rozdzielny i CBE (silnik przed osią przednią)	centralny wahacz rurowy	sztynne mosty portalowe, główki mostów w jednej linii	1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak
<b>V generacja - nośnik narzędzi</b>													
Mercedes [13÷ ...]	U 216/218/ 318/423/427/ 430/527/530 [UGE / BM 405]	4x4	4	plaska	rozdzielny i COE (silnik za osią przednią)	wahacze wleczone	sztynne mosty portalowe, główki mostów w jednej linii	1	stały, symetrycz.	1	-	2	tak / tak
<b>V generacja - ciężarowo-terenowa</b>													
Mercedes [14÷ ...]	U 4023/5023 [UHE / BM 437]	4x4	4	lukowa	rozdzielny i CBE (*) (silnik za osią przednią)	centralny wahacz rurowy	sztynne mosty portalowe, główki mostów w jednej linii	1	dołączany przód	1	-	2	tak / tak