

WROCLAW
POLANDtel./fax (+48 77) 4367042
mobil: +48 602 759783Porównanie różnych technik oszczędnej jazdy samochodem osobowym

Cechy danej techniki jazdy		typowy ECO DRIVING	zwykła jazda ekonomiczne	wyczynowa jazda ekonomiczna
oszczędności paliwa w porównaniu do	jazdy przeciętnego kierowcy – zwykła technika jazdy	<i>małe oszczędności paliwa</i> miasto : 15 % trasa : 10 % autostrada : 5 %	<i>średnie oszczędności paliwa</i> miasto : 20 % trasa : 30 % autostrada : 40 %	<i>duże oszczędności paliwa</i> miasto : 25 % trasa : 45 % autostrada : 45 %
	normy fabrycznej zużycia paliwa	<i>brak oszczędności</i> miasto : 0 % trasa : 0 % autostrada : 0 %	<i>średnie oszczędności</i> miasto : 10 % trasa : 20 % autostrada : 35 %	<i>duże oszczędności</i> miasto : 15 % trasa : 35 % autostrada : 40 %
wydłużony czas podróży	w mieście	<i>niezauważalnie</i>	<i>nieznacznie</i>	<i>nieznacznie</i>
	na trasie	<i>nieznacznie</i>	<i>znacznie – o 30 %</i>	<i>znacznie – o 45 %</i>
	na autostradzie	<i>nieznacznie – o 15 %</i>	<i>znacznie – o 80 %</i>	<i>bardzo znacznie - o 2,6 raza</i>
wpływ na ruch drogowy	w mieście	<i>niezauważalny</i>	<i>lekkie spowalnianie ruchu</i>	<i>spowalnianie ruchu</i>
	na trasie	<i>niezauważalny</i>	<i>lekkie spowalnianie ruchu</i>	<i>duże spowalnianie ruchu</i>
	na autostradzie	<i>niezauważalny</i>	<i>duże spowalnianie ruchu</i>	<i>bardzo duże spowalnianie ruchu</i>
wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego	w mieście	<i>niezauważalny</i>	<i>niezauważalny</i>	<i>małe pogorszenie bezpieczeństwa</i>
	na trasie	<i>niezauważalny</i>	<i>małe pogorszenie bezpieczeństwa</i>	<i>średnie pogorszenie bezpieczeństwa</i>
	na autostradzie	<i>niezauważalny</i>	<i>małe pogorszenie bezpieczeństwa</i>	<i>duże pogorszenie bezpieczeństwa</i>
zwiększone zużycie	silnika	<i>nieznaczne</i>	<i>brak</i>	<i>znaczne</i>
	sprzęgła i skrzyni biegów	<i>brak</i>	<i>brak</i>	<i>znaczne</i>
	hamulców	<i>brak</i>	<i>brak</i>	<i>brak</i>
	zawieszenia i ukl. kierowniczego	<i>brak</i>	<i>nieznaczne</i>	<i>znaczne</i>
całkowity bilans ekonomiczny danej techniki jazdy		<i>opłacalna</i> <i>(daje oszczędności na paliwie i nie wymaga odczuwalnie wolniejszej jazdy)</i>	<i>bardzo opłacalna</i> <i>(daje największe globalne oszczędności [paliwa i silnika] ale wymaga wolniejszej jazdy)</i>	<i>nieopłacalna</i> <i>(daje największe oszczędności paliwa ale kosztem trwałości samochoodu a poza tym jest uciążliwa dla innych użytkowników drogi i wymaga umiejętności na poziomie kierowców rajdowych)</i>

Wartości % zużycia paliwa są orientacyjne w celu łatwego wychwycenia różnic dla optymalnego doboru techniki jazdy do potrzeb. Realne oszczędności zależą głównie od natężenia ruchu pojazdów.

Kierowca który ma tzw. „ciężką nogę” może nawet o 50 % przekraczać fabryczne normy zużycia paliwa.

Kierowca stosujący technikę zwykłej jazdy ekonomicznej może zużywać tylko 50 % tego co zużyłby kierowca z tzw. „ciężką nogą”