



Temat : Halogenowe reflektory i żarówki

Jako że w Polsce i u naszych najbliższych sąsiadów np: Czechów i Słowaków obowiązują przepisy które nakazują jazdę na światłach nonstop temat edukacji w tym kierunku jest bardzo istotny nie tylko ze względów eksploatacyjnych ale przede wszystkim ze względów bezpieczeństwa. Źle ustawione czy brudne reflektory powodują nie tylko że sami źle widzimy ale dodatkowo oślepiamy innych.

Jednym z najważniejszych czynników decydujących o bezpieczeństwie jest czystość reflektorów. Wpływa ona nie tylko na to jaką widoczność w nocy ma kierowca ale także na stopień oślepiania innych kierowców nawet w dzień. Zabrudzone reflektory rozpraszają światło co powoduje oślepianie oraz znaczne pogorszenie widoczności gdyż nie dosyć że światło jest słabsze to jeszcze rozproszone.

Należy pamiętać również że reflektory muszą być poddawane okresowej regulacji co 15 tys km. W przypadku wymiany elementów zawieszenia takich jak amortyzatory czy sprężyny lub poważniejszego remontu zawieszenia ustawianie świateł należy przeprowadzić niezwłocznie po w/w operacjach. Niezwłoczną regulację świateł należy też przeprowadzić po naprawie blacharskiej przodu samochodu czy wymianie reflektora lub gdy widzimy że światła tzw. krótkie się nam "wydłużyły" (*mają zasięg znacząco większy niż 40 m*) lub "skróciły"

W przypadku gdy światła tzw. krótkie są ustawione za wysoko - zwiększył się ich zasięg - (*czy to przez regulację reflektora czy poprzez korektor ustawienia świateł*) to światła tzw. długie nie oświetlają drogi tylko świecą w niebo. Natomiast gdy światła tzw. krótkie są ustawione za nisko - skrócił się ich zasięg - to światła tzw. długie świecą za blisko.

Operacja regulacji świateł trwa zazwyczaj około 5 minut i kosztuje mniej niż żarówka do świateł krótkich. Do regulacji świateł nie są konieczne specjalne przyrządy dlatego można ją wykonać samemu o ile zna się procedury związane z ustawianiem świateł.

Przy regulacji świateł na stacjach diagnostycznych czy w autoryzowanych serwisach należy zwrócić uwagę na ciśnienie w ogumieniu oraz wypróżnienie bagażnika z niepotrzebnych rzeczy. Autor przez 20 lat nie spotkał się z przypadkiem sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach czy zawartości bagażnika przed regulacją świateł a jest to warunek konieczny przy ustawianiu świateł.

Nie należy też zapominać że każdy samochód (*za wyjątkiem samochodów z lampami ksenonowymi czy z samopoziomowaniem nadwozia*) posiada korektor ustawienia świateł w zależności od obciążenia pojazdu. Nawet załadowanie większych zakupów z marketu wymusza na kierowcy zmianę ustawienia świateł. Praktyka pokazuje że ponad 60% kierowców (*w większości kobiety*) nawet nie wie że posiada w swoim samochodzie korektor ustawiania świateł.

Żarówka do świateł krótkich i długich charakteryzuje się parametrami takimi jak : napięcie, moc, światłość, żywotność, emisja ciepła, emisja promieniowania UV i wiele innych. Najistotniejszą dla nas informacją jest jednak to czy żarówka posiada homologację która dopuszcza ją do użytkowania w samochodach na drogach publicznych krajów Unii Europejskiej. Znak homologacji jest wytłoczony lub wydrukowany na żarówce i wygląda następująco : w kółku znajduje się duża litera E wraz z numerem. Parametry takie jak napięcie czy moc są podawane na żarówce jak i jej opakowaniu. Reszta parametrów nie jest podawana. Żywotność markowej żarówki H4 w warunkach używania jej nonstop jest szacowana na około 15 tys km jazdy mieszanej (*więcej w mieście niż w trasie*).

Po wprowadzeniu w Polsce obowiązku używania świateł przez cały rok wzrósł popyt na żarówki co spowodowało zalew rynku tanimi chińskimi żarówkami różnego rodzaju (*zwykle, wzmocnione, niebieskie*). Należy zaznaczyć że niemal żadna tania chińska żarówka do świateł mijania nie ma homologacji ze względu na fatalną jakość wykonania - poza tym że nie spełniają parametrów to geometria żarnika w każdej żarówce tego samego producenta jest inna. Ze względu na złą geometrię żarnika za każdym razem należy korygować ustawienia reflektorów a nierzadko korygować osadzenie żarówki w reflektorze (*poprzez np: wyginanie mocowania żarówki*). Oprócz tego że gorzej świecą i oślepiają to tanie chińskie żarówki mają bardzo niską żywotność. Innymi częstymi aspektami stosowania tanich nie homologowanych żarówek jest stopień oprawy żarówki a nawet kostki elektrycznej podłączonej do żarówki a także matowienie lustro reflektora ze względu na dużą emisję ciepła oraz promieniowania UV.

Żarówki halogenowe emitujące zwiększoną ilość światła (np: +30%). Mogą posiadać homologację i żarówki renomowanych producentów rzeczywiście dają więcej światła ale okupione jest to znacznie mniejszą trwałością tych żarówek. W polskich warunkach gdy jeździmy nonstop na światłach może być potrzeba wymiany żarówek co parę miesięcy a żarówki tego typu są znacznie droższe

Żarówki halogenowe z filtrami UV. Posiadają homologację i są przeznaczone do jazdy w krajach w których światła mijania są używane nonstop. Zmniejszone promieniowanie UV żarówki chroni lustro reflektora przed matowieniem

Żarówki halogenowe o zwiększonej mocy (90/100 W). Nie posiadają homologacji a ponadto ze względu na większą emisję ciepła mogą doprowadzić do przegrzania lustro reflektora i/lub oprawki a nawet uszkodzenia instalacji elektrycznej.

Żarówki halogenowe z filtrami niebieskimi (imitacja wizualna żarówek ksenonowych). Istnieją żarówki renomowanych producentów które posiadają homologację. Jednakże poziom widoczności jest trochę gorszy niż przy standardowych żarówkach oraz mają krótką żywotność porównywalną do żarówek +30% a są znacznie droższe.

Skutki prawne związane ze stosowaniem nie homologowanych żarówek i/lub reflektorów są często bagatelizowane. Od strony prawnej samochód z nie homologowaną żarówką i/lub reflektorem jest niesprawny technicznie i nie może poruszać się po drogach publicznych. Oprócz tego że grozi nam zabranie dowodu rejestracyjnego samochodu przez Policję i konieczność ponownego badania na stacji diagnostycznej to bardziej dotkliwym aspektem może być odmowa wypłaty ubezpieczenia przez ubezpieczyciela w przypadku wypadku lub kolizji ze względu na poruszanie się niesprawnym samochodem.

Nawet nie uczestnicząc w wypadku możemy stać się współwinnym lub winnym wypadku jak nastąpi oślepienie innych kierowców i to nie tylko ze względu na nie homologowane żarówki czy reflektory ale także gdy mamy źle ustawione światła mijania lub niepoprawną regulację korektorem ustawienia świateł.