



Klimatyzacja samochodowa

Często się słyszy że klimatyzacja w samochodach powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Należy pamiętać że tylko włączona klimatyzacja może powodować zwiększone zużycie paliwa ale nie powoduje zwiększenia spalania paliwa przez samochód.

Klimatyzację zazwyczaj włącza się wtedy gdy temperatura zewnętrzna jest większa od 20 stopni C i wtedy z teoretycznego punktu widzenia wzrasta zużycie paliwa. Ale należy też wziąć pod uwagę że w nowoczesnych samochodach uchylanie okien bocznych i/lub dachowych w celu poprawienia wentylacji (*która jest niezbędna podczas upału*), powoduje dość znaczne pogorszenie aerodynamiki samochodu. Pogorszenie aerodynamiki jest na tyle duże że opory ruchu wzrastają do takiego poziomu że samochód z uchylonymi szybami (*tylko do połowy*) może spalać więcej paliwa niż przy włączonej klimatyzacji i zamkniętych wszystkich szybach.

Następną błędną obiegową opinią jest to że samochód bardziej odczuwa (*pod względem zużycia paliwa*) włączoną klimatyzację w warunkach jazdy miejskiej. W warunkach jazdy miejskiej (*ciagle ruszanie i przyspieszanie*) moc silnik jest wykorzystywana w znacznym stopniu dlatego pobór mocy przez sprężarkę klimatyzacji jest znikomy w porównaniu z mocą potrzebną do ruszania i intensywnego przyspieszania.

Dla zużycia paliwa nie ma znaczenia czy jest to klimatyzacja automatyczna, półautomatyczna czy manualna. Także nie ma znaczenia dla zużycia paliwa jaką temperaturę utrzymujemy w środku kabiny - jak klimatyzacja jest włączona to musi pracować sprężarka która jest źródłem oporów dla silnika.

Z testów przeprowadzonych przeze mnie na samochodach z silnikami o pojemności 2 litrów w różnych warunkach drogowych i bez względu na styl jazdy, wynika że wzrost zużycia paliwa jest niemierzalny a więc z praktycznego punktu widzenia nie ma zwiększonego zużycia paliwa.

Klimatyzację samochodową często postrzega się jako luksus w samochodzie. Przy temperaturach otoczenia powyżej 25 stopni C jest ona niezbędna przy długich (*ponad 100 km*) podróżach. Człowiek po przejechaniu 100 km w samochodzie bez klimatyzacji w temperaturze 28 stopni C jest tak zmęczony jakby przejechał 400-500 km w klimatyzowanym samochodzie. Klimatyzacja jest dodatkiem w bardzo znacznym stopniu podnoszącym bezpieczeństwo czynne samochodu. Klimatyzacja jest stosowana nawet z samochodach rajdowych WRC gdy rajdy odbywają się w bardzo ciepłych miejscach - pomimo że "zabiera" moc samochodu ale powoduje że kierowca jest bardziej "wydajny" i mniej zmęczony w końcowej części rajdu co przekłada się na lepsze wyniki.

Oprócz obniżania temperatury klimatyzacja ma też inną ważną zaletę - zmniejsza wilgotność powietrza dostającego się do kabiny. W warunkach dużej wilgotności mamy do czynienia ze zjawiskiem parowania szyb wewnątrz samochodu - włączenie klimatyzacji nawet zimą powoduje że zaparowanie szyb bardzo szybko znika. Ponadto w "parne" (*bardzo wilgotne*) dni pomimo nie wysokiej temperatury zewnętrznej, klimatyzacja powoduje wysuszenie powietrza wpływającego do kabiny kierowcy przez co kierowca nie odczuwa "parności".

Należy też pamiętać że gdy samochód w upale porusza się na krótkich dystansach (*dojazd do pracy nie przekraczający 15 min*) to klimatyzacja nic pożytecznego nie wnosi. Szybkie schładzanie samochodu w takich warunkach lub kierowanie wylotów zimnego powietrza na ludzi spowoduje tylko kłopoty zdrowotne.

Podczas upałów należy pamiętać w samochodzie z klimatyzacją żeby temperatura wewnątrz samochodu nie była za niska. Duże różnice temperatur pomiędzy kabiną a na zewnątrz mogą przy wysiadaniu odbić się na zdrowiu. Przy dużych upałach (*temp zew, powyżej 30 stopni C*) najbardziej optymalna temp wewnętrzna to nie niższa niż 24 stopnie C.

Należy też pamiętać że klimatyzacja nie lubi bezczynności. Jak nie używamy klimatyzacji lub używamy sporadycznie np: w zimie, to co 2 tygodnie musimy włączyć klimatyzację na min. 10 minut. Nie włączanie klimatyzacji przez 3 miesiące może spowodować jej awarię.

Każdemu kierowcy klimatyzacja samochodowa kojarzy się z lodówką domową którą się nigdy nie serwisuje i działa poprawnie nawet przez kilkadziesiąt lat. Klimatyzacja samochodowa jest bardzo wrażliwym podzespołem który wymaga regularnego i drogiego serwisu bez względu na to czy jest dużo używana czy mało.

Pełny i profesjonalny serwis klimatyzacji (*zapewniający nam oraz naszym pasażerom zdrowie i długą żywotność klimatyzacji*) bywa nieraz droższy od kompletnego przeglądu samochodu w autoryzowanych stacjach o czym nie należy zapominać szczególnie przed decyzją o kupnie samochodu z klimatyzacją.

W 8 letnim samochodzie rzadko można spotkać sprawną klimatyzację ze względu na zaniedbania serwisowe. Naprawa zaniedbanej klimatyzacji zazwyczaj kosztuje kilka tyś zł nawet na częściach używanych. Dlatego nie należy czekać z serwisem klimatyzacji do momentu gdy zaczyna spadać wydajność klimatyzacji bo zazwyczaj wtedy klimatyzacja nadaje się do remontu.

Niezbędne czynności serwisowe przy klimatyzacji dla średnich przebiegów samochodu :

- uzupełnienie czynnika chłodniczego min raz w roku - **mniej niż 55% stanu czynnika chłodniczego spowoduje szybką awarię**
- profesjonalne odgrzybianie klimatyzacji min raz na 2 lata - **dla zdrowia własnego i pasażerów**
- czyszczenie filtra kabinowego klimatyzacji min 2 razy na rok (*raz na początku lata i raz w jesieni po opadnięciu wszystkich liści z drzew*)
- wymiana filtra kabinowego klimatyzacji co 3 lata
- czyszczenie chłodnicy klimatyzacji z brudu i owadów raz na rok
- wymiana filtra-osuszacza raz na 5 lat